Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol

Cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 13 Tachwedd 2018

12.00 canol dydd tan 1.30pm, Ystafelloedd Seminar 1 a 2, Adeilad Pierhead

Yn bresennol: gweler y rhestr atodol

Croeso a chyflwyniadau: Croesawodd Lee Waters AC (Cadeirydd) bobl i'r cyfarfod, yna gofynnwyd i'r aelodau a oedd yn bresennol gyflwyno eu hunain i'r cyfarfod.

Sut mae Trafnidiaeth Cymru yn ymdrin â Teithio Llesol

Croesawodd y Cadeirydd y siaradwr gwadd, James Price, Prif Swyddog Gweithredol Trafnidiaeth Cymru. Rhoddodd James Price gyflwyniad byr am rôl Trafnidiaeth Cymru, gan bwysleisio'r ymrwymiad i alluogi teithio llesol, ymrwymiad Cymru gyfan nad yw wedi'i gyfyngu i weithredu'r rheilffyrdd. Cyflwynodd Matthew Gilbert a benodwyd yn ddiweddar fel Arweinydd Teithio Llesol Trafnidiaeth Cymru. Yn y drafodaeth ddilynol codwyd y materion canlynol: angen monitro'n effeithiol safonau seilwaith newydd a sut mae'n cydymffurfio a'r Canllawiau Dylunio. A yw hyn yn rôl i Trafnidiaeth Cymru? A yw Llywodraeth Cymru wedi gwneud rôl Trafnidiaeth Cymru o ran teithio llesol yn glir? Mae'n hanfodol bod teithio llesol wedi'i integreiddio i bob agwedd o'r system drafnidiaeth ac yn cael blaenoriaeth uchel. Mynegwyd pryder ynghylch nifer y beiciau bydd y cerbydau trên newydd yn gallu eu cario, gan arwain at drafodaeth ynghylch y graddau y gallai cynlluniau fel Nextbike gymryd lle beiciau personol pobl. Croesawyd penodiad Mathew Gilbert ond roedd pryder ynghylch a allai un person ymdopi ag uchelgais teithio llesol Trafnidiaeth Cymru. A fyddai digon o adnoddau? Parcio mewn gorsafoedd rheilffordd: a fydd darparu llefydd parcio beiciau diogel a digonol yn cael blaenoriaeth dros ehangu parcio ceir? A fydd Trafnidiaeth Cymru yn gwneud defnydd llawn o ddata i gynllunio darpariaeth teithio llesol, efallai trwy ddatblygu ap i ffonau symudol fel Transport for London? Pwysleisiodd nifer o aelodau bwysigrwydd cyfyngiadau cyflymder o 20mya fel ffordd o annog teithio llesol, a fydd hynny'n bolisi gan Trafnidiaeth Cymru? Nododd aelodau y byddai terfyn cyflymder 20mya mewn ardaloedd trefol yn llawer rhatach i'w weithredu na'i wneud fesul ward.

Yn ei ymatebion, gwnaeth James Price, ynghyd â Geoff Ogden, y pwyntiau canlynol: pwysigrwydd edrych ar brofiad gwirioneddol pobl sy'n ceisio cerdded a beicio, nid dim ond ffigyrau ar hyd y seilwaith. Fel gyda rheilffyrdd, dylem fod yn anelu at seilwaith teithio llesol o safon fyd-eang. Byddai gan Trafnidiaeth Cymru rôl yn y gwaith o ddwyn ynghyd yr ymarferwyr allweddol mewn teithio llesol i sicrhau gwell cydlyniad. Byddai'n croesawu galwadau i Lywodraeth Cymru roi rôl gliriach i Trafnidiaeth Cymru o ran galluogi teithio llesol. Dywedodd fod Llywodraeth Cymru yn ystyried sut y gallent wella atebolrwydd y sefydliad yn uwch na'r hyn sy'n cael ei ddarparu gan y bwrdd, ac fe bwysleisiodd eu hymrwymiad i dryloywder. Byddai'n croesawu adolygu'r Ddeddf Teithio Llesol i gynnwys Trafnidiaeth Cymru ymhlith y cyrff sy'n cael eu rhwymo gan y Ddeddf. Mae cerbydau trên newydd wedi cael eu harchebu ond nid oes penderfyniad wedi'i wneud ar gyfluniad y cerbydau eto, ac fe fyddai'n croesawu lobïo ar ba gyfluniad ddylai fod. Bydd Trafnidiaeth Cymru yn cwrdd â Nextbike cyn bo hir. Mae cyllideb gan Trafnidiaeth Cymru ar gyfer teithio llesol a gellir ei adolygu os nad yw'r adnoddau'n ddigonol. Nid oedd Trafnidiaeth Cymru eisiau datblygu ap newydd ond byddai'n defnyddio data i wella cynllunio trafnidiaeth. Cytunodd James Price i drafod y mater 20mya gyda Llywodraeth Cymru a gofynnodd am ragor o wybodaeth am y cynnig ar gyfer terfyn 20mya ger gorsafoedd rheilffordd.

Diweddariad ar Bolisi Cynllunio Cymru

Dywedodd Lindsey Brown o Weithgor Polisi Cynllunio Cymru wrth y cyfarfod fod y grŵp wedi cael cyfarfod â swyddogion cynllunio Llywodraeth Cymru. Roedd y swyddogion yn agored iawn i'r dadleuon a roddwyd o

blaid gofyniad mwy trylwyr ar gyfer seilwaith teithio llesol mewn datblygiadau. Roedd cyfarfod arall i'w gynnal i drafod y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol. Yn dilyn cyfarfod gyda Chadeirydd ac Ysgrifennydd y Grŵp, gwnaeth Ysgrifennydd y Cabinet dros Ynni, Cynllunio a Materion Gwledig anfon llythyr at swyddogion cynllunio awdurdodau lleol yn pwysleisio pwysigrwydd y system gynllunio wrth ddarparu teithio llesol a nodi ei hymrwymiad i leihau dibyniaeth ar geir preifat. Pwysleisiodd yr aelodau bwysigrwydd sicrhau bod y llythyr yn cael ei rannu mor eang â phosib.

Llwybr dadgarboneiddio

Dosbarthodd yr Ysgrifennydd gopi o'r cyflwyniad a wnaeth y Grŵp i ymgynghoriad Llywodraeth Cymru "Cyflawni ein llwybr carbon isel i 2030". Mynegodd bryder difrifol am y diffyg uchelgais yn y targedau teithio llesol yn nogfen Llywodraeth Cymru, sef ar gyfer beicio dim ond 10% o bobl yn beicio unwaith yr wythnos, o'i gymharu ag uchelgais yr Alban bod 10% o bob taith ar feic. Nododd hefyd nad oedd y ddogfen yn cynnwys darpariaeth ar gyfer symudiad moddol tuag at drafnidiaeth gynaliadwy, ac nid oedd sôn am effaith Metro De Cymru. Roedd pryder pellach am yr awgrym y dylid caniatáu i gerbydau trydan ddefnyddio lonydd bysiau.

Cyllid Teithio Llesol

Rhoddwyd adroddiad ar y cyhoeddiad diweddar i fuddsoddi £10 miliwn yn y Gronfa Teithio Llesol. Er bod croeso i'r buddsoddiad, roedd pryder ynghylch y ffordd yr oedd y cyllid wedi'i flaenoriaethu, ac nid oedd yn ymddangos ei fod yn canolbwyntio ar gael y cynnydd mwyaf mewn teithio llesol, nac ar ddatblygu rhwydweithiau cyflawn. Pwysleisiwyd pwysigrwydd rôl grwpiau ymgyrchu lleol o ran craffu ar fuddsoddi.

Busnes Cyfarfod Blynyddol

Ethol y Cadeirydd: Enwebwyd Lee Waters AC, eiliwyd ac etholwyd heb wrthwynebiad.
Ethol yr Ysgrifennydd: Enwebwyd Chris Roberts, eiliwyd ac etholwyd heb wrthwynebiad.

Cofnodion y cyfarfod blaenorol

Derbyniwyd y cofnodion.

Diolchodd y Cadeirydd i bawb am eu presenoldeb yn gofyn i bobl anfon awgrymiadau ar gyfer gweithgareddau yn y dyfodol i'r Grŵp a chau'r cyfarfod.

Yn bresennol:

Enw cyntaf	**Cyfenw**	**Sefydliad**
Rhun	ap Iorwerth	Aelod Cynulliad
John	Griffiths	Aelod Cynulliad
Julie	Morgan	Aelod Cynulliad
Jenny	Rathbone	Aelod Cynulliad
Lee	Waters	Aelod Cynulliad
Zoë	Bateman	(Yn cynrychioli Jenny Rathbone AC)
Nancy	Cavill	(Yn cynrychioli Julie Morgan AC)
Peter	Wong	(Yn cynrychioli Jenny Rathbone AC)
Anne	Adams King	Beicio Cymru
Ken	Barker	Ymgyrch Beicio Caerdydd
Andrew	Bold	Trafnidiaeth Cymru
Steve	Brooks	Sustrans Cymru

Rebecca	Brough	Ramblers Cymru
Lindsey	Brown	Gweithgor Polisi Cynllunio Cymru
Richard	Brunstrom	Cycling UK Gogledd Cymru
Shea	Buckland Jones	Sefydliad Materion Cymreig
Duncan	Dollimore	Cycling UK
Owain	Griffiths	Seiclo RhCT
Nick	Guy	Wheelwrights
Rhiannon	Hardiman	Living Streets
Meryl	James	Julie Morgan AC
Ellen	Jones	Sustrans Cymru
Richard	Keatinge	Beicio Bangor
David	McCullough	Ramblers Cymru
Hugh	McKay	Cycling UK Bro Morgannwg
Olivia	McKeone	Sustrans Cymru
Craig	Mitchell	Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru (CLlLC)
David	Naylor	Wheelwrights
Geoff	Ogden	Trafnidiaeth Cymru
Gwenda	Owen	Cardiff Cycle City
James	Price	Trafnidiaeth Cymru
Matt	Price	Gweithgor Polisi Cynllunio Cymru
Chris	Roberts	Ysgrifennydd y Grŵp
Phil	Snaith	Fforwm Seiclo Sir Gâr
Tom	Wells	Cycling UK Aberteifi
Caro	Wild	Cyngor Caerdydd